



COMUNE DI GENOVA
MUNICIPIO IV – MEDIA VAL BISAGNO

ESTRATTO DAGLI ATTI ASSUNTI DAL CONSIGLIO NELLA RIUNIONE DEL **16.09.2013**

=====

PUNTO n. 03 ORDINE DEL GIORNO - DISCUSSIONE CONSILIARE N. 71a ATTO N. 16

**OGGETTO: Trasporto Pubblico in Val Bisagno in vigore dal 16.9.2013.
Estensione della linea Prato – Caricamento (attualmente codificata linea 13);
Rispristino della linea Prato – Via Dante (attualmente codificata linea 14);
Proposte sulla linea codificata 12.**

Il giorno 16 settembre 2013, alle ore 14,00 presso i locali del Municipio IV – Media Val Bisagno in P.zza dell'Olmo 3, è convocato il Consiglio del Municipio IV – Media Val Bisagno, in seduta pubblica, in prima convocazione, come da avviso prot. n. 277860/G03 in data 10.9.2013, ai sensi dell'art. 39 del vigente regolamento per il Decentramento e la Partecipazione municipale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 in data 6.2.2007.

Alle ore 14,20 il Presidente, Sig. Agostino Gianelli, che presiede la seduta, ordina al Segretario di effettuare l'appello nominale che dà le seguenti risultanze:

PRESENTI: oltre al Presidente, Signor Agostino Gianelli, i Signori Consiglieri Paolo AIME', Gian Antonio BAGHINO, Maria Teresa BERTOCCI, Giovanni Battista CANEPA, Vittorio Olindo CARPI, Domenico CASELLI, Franco CREMONA, Roberto D'AVOLIO, Antonio D'ELIA, Giorgio MANGINI, Paola NICORA, Sergio PAGNONI, Emilio PASQUARELLA, Marina PASTORINO, Paola RICCI, Orazio SANFRATELLO, Cristina SCARFOGLIERO, Lucina TORRETTA e Maurizio UREMASSI.

in numero di 20;

ASSENTI: Mattia MARCHESI, Simone MAZZARELLO, Andrea MURA e Francesca PRUNOTTO ==

in numero di 4

ASSENTI GIUSTIFICATI: Mattia MARCHESI, Simone MAZZARELLO e Francesca PRUNOTTO

ASSISTONO : Paola GAMBERINI – Funzionario Servizi Amministrativi;
Anna GENNARO – Istruttore Servizi Amministrativi

E' presente il Segretario Generale del Municipio, Dott.ssa Fernanda Gollo

=====

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta, ha nominato scrutatori: Cristina Scarfogliero, Maria Teresa Bertocci, Paola Ricci (sostituita dalla Cons. Pastorino per la votazione di cui al punto 3 dell'odg.)

=====

Dopo l'appello si sono verificate le seguenti variazioni nella composizione del Consiglio Municipale:

- Il Cons. Mura entra in aula durante la trattazione del punto n. 3) dell'odg, atto n. 16, portando il numero dei presenti a 21;
- La cons. Ricci lascia la seduta alle ore 17,45 durante la trattazione del punto n. 3) dell'odg, atto n. 16, portando il numero dei presenti a 20;

**Trasporto Pubblico in Val Bisagno in vigore dal 16.9.2013.
Estensione della linea Prato – Caricamento (attualmente codificata linea 13);
Rispristino della linea Prato – Via Dante (attualmente codificata linea 14);
Proposte sulla linea codificata 12.**

Il **Consiglio del Municipio IV Media Val Bisagno**, riunito in seduta ordinaria, sotto la presidenza del Signor Agostino Gianelli, essendo presenti n. 20 consiglieri, con 20 voti favorevoli, ha approvato all'unanimità la seguente mozione:

CONSIDERATO che la Val Bisagno non ha alternative ai Bus poichè è l'unica zona della città in cui il trasporto pubblico di vallata o direttrice principale è erogato esclusivamente su gomma;

CONSIDERATO che in Val Bisagno, il trasporto pubblico su gomma, tranne che per alcuni brevi tratti e fasce orarie, non è dotato di sede propria e quindi soggetto alla promiscuità del traffico;

CONSIDERATO che i cittadini della Val Bisagno, per motivi di lavoro, studio ed accesso a servizi, si muovono principalmente verso il centro e poi di conseguenza verso le altre zone della città;

CONSTATATO lo sforzo economico dell'amministrazione comunale per mantenere un trasporto pubblico locale, unico per capillarità e diversificazione, in carenza e decrescita di risorse dedicate e trasferite dallo stato e dalla regione e crescita dei costi aziendali di esercizio;

CONSIDERATO che la metropolitana ha, finalmente, raggiunto Via Canevari collegandosi anche alla stazione ferroviaria di Ge-Brignole;

CONSIDERATO che la metropolitana è rapida e competitiva, riducendo i tempi di trasferimento e spostamento, nei tratti medio-corti e di collegamento con le altre direttrici;

AUSPICANDO che la frequenza e quindi la capacità di trasporto della metropolitana venga progressivamente aumentata e venga proseguito il percorso verso San Martino - Teralba;

AUSPICANDO che i cittadini della Val Bisagno, agevolati da una maggiore accessibilità, beneficino sempre più della rapidità della Metropolitana per i loro spostamenti;

CONDIVIDENDO che la metropolitana e la ferrovia metropolitana devono diventare, all'interno di una pianificazione cittadina del trasporto pubblico, gli assi principali attorno ai quali impostare la revisione della rete ma che purtroppo, vista l'assenza di una rete su ferro di attraversamento, toccherà solo marginalmente la Val Bisagno;

CONSIDERATO che la Val Bisagno è stata protagonista di un percorso di partecipazione per realizzare il Tram in sede propria;

A RECEPIRE COME PRIORITARI I SEGUENTI PUNTI 1), 2) E 3):

- 1) richiedere al Sindaco e alla Giunta comunale che le corse della linea Prato – Caricamento (attualmente codificata 13) vengano estese nell'arco della giornata con frequenze continue e regolari;
- 2) a richiedere al Sindaco e alla Giunta il ripristino della linea Prato – Via Dante (attualmente codificata 14);
- 3) a sollecitare il Sindaco e la Giunta affinché le modifiche del percorso della linea 12 siano verificate nella facilità d'interscambio e che non comportino riduzioni di corse;

ed inoltre a valutare le seguenti proposte:

- a sollecitare il Sindaco e la Giunta perché venga confermata la volontà di proseguire nel progetto di realizzazione della “tramvia” in Val Bisagno come naturale proseguimento della metropolitana, ricordando che la scelta di un mezzo di trasporto su asse attrezzato è stata la conclusione del percorso partecipato svoltosi da ottobre 2011 ad aprile 2012, caratterizzato da un'ampia partecipazione di residenti, associazioni, sindacati, rappresentanti dei municipi, ect...
- a sollecitare il Sindaco e la Giunta che si adoperi a valutare ogni forma di finanziamento possibile per realizzare la Tramvia, in particolare valutare la possibilità di accedere a fondi europei e/o privati come fatto in altre città (Firenze, Cagliari,) fornendo al municipio adeguate valutazioni entro il prossimo mese di novembre;
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta la possibilità di istituire un nuovo biglietto cosiddetto “fine corsa” che possa autorizzare il passeggero a terminare la corsa fino al capolinea anche in presenza di tempo esaurito come equa compensazione derivante dall'interscambio;
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta che anche la Val Bisagno venga dotata di una linea di vallata accessibile all'handicap dotando i mezzi di pedana mobile, come più volte richiesto dalla Consulta, individuando a tale funzione la linea 14 che andrebbe ad aggiungersi a : 3 (Staz. Principe - Sestri); 7 (Pontedecimo - via Fanti d'Italia/stazione Marittima); 8 (Bolzaneto - via Avio); 17 barrato (via Brigata Liguria - Nervi); 20 (Sampierdarena - Foce); 37 barrato (De Ferrari - via dei Platani); 39 (via Vesuvio - Stazione Brignole); 40 (Via Costanzi/Righi - Stazione Brignole); 42 (via Isonzo - piazza De Ferrari);
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta una maggiore accessibilità alla Metropolitana verificando e realizzando lo spostamento della fermata degli autobus direzione mare in fondo di Via Canevari (S.Agata) poco più avanti, oltre Via E.Raggi, sul marciapiede da cui si accede direttamente alla galleria della metropolitana ed alle scale mobili per la stazione ferroviaria di Ge-Brignole;
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta di dotare la fermata bus-metro di S. Agata, di cui sopra, di palina e display elettronico con le frequenze dei transiti dei bus e delle frequenze-partenze del Metro;

- a richiedere al Sindaco e alla Giunta di farsi parte attiva verso Trenitalia affinché il tunnel di ingresso ai binari ferroviari, già dotato di collegamento con scale mobili alla metropolitana lato Via Canevari, venga implementato all'ingresso su S.Agata di display dei treni FS in partenza e totem con biglietteria ferroviaria;
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta di proseguire la striscia gialla in direzione mare dall'uscita del sottopasso di Staglieno fino al primo semaforo attivando lo stesso in modalità intelligente all'arrivo del bus per agevolarne lo spostamento sulla striscia gialla di Via Bobbio lungo la rimessa di Staglieno;
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta di rivalutare la possibilità di far proseguire il percorso della linea 48, pur mantenendo l'interscambio a Molassana, fino a Prato su sponda sinistra;
- a richiedere al Sindaco e alla Giunta una particolare attenzione al servizio collinare della Val Bisagno (451-470-474-477-481) garantendo una regolarità di servizio, incrementando il livello manutentivo e acquistando nuovi bus, ripristinando il call center di prenotazione del DrinBus nelle ore serali di servizio ed estendendo la copertura territoriale di diritto alla mobilità con bus a chiamata alle tratte: S.Siro- Aggio; San Gottardo- Confine Trensasco; Prato- La Presa;

IL SEGRETARIO
(Paola Gamberini)

IL PRESIDENTE
(Agostino Gianelli)